

## F1. Identificación del problema

- Transporta una tripulación reducida
- MI-17 transporta un total de 24 pasajeros
- UH-60 un total de 18 pasajeros.

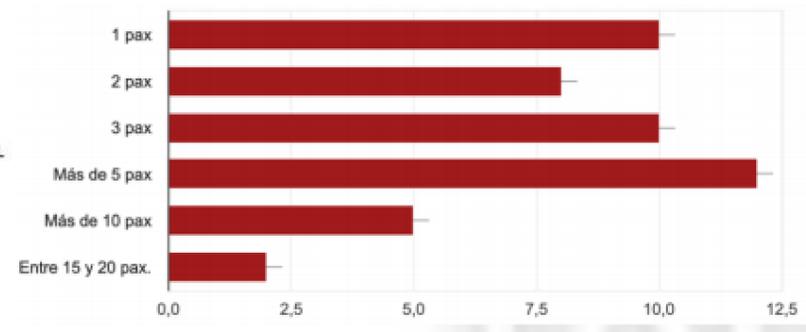


Figura 2. Esquema de variables. Fuente: Propia

## F2. . Reglamentación

Limitaciones y restricciones

		RESTRICCIONES	CONDICIONES
MIEMBROS FFMM	EN OPERACIONES	VUELOS M, (I-E LVN EN ENTRENAMIENTO EMERGENCIAS), CDM, AX, ID, AC-MARIEGO BAJO	CEDULA MILIATR, CEDULA CIVIL
	VACACIONES, TRASLADOS, PERMISOS, AGREGACIONES, U ASUNTOS OFICIALES	VUELOS M, (I-E LVN EN ENTRENAMIENTO EMERGENCIAS), CDM, AX, ID, AC-MARIEGO BAJO	CEDULA MILIATR, CEDULA CIVIL
CIVILES	AL SERVICIO DEL MDN ASUNTOS OFICIALES	VUELOS M, (I-E LVN EN ENTRENAMIENTO EMERGENCIAS), CDM, AX, ID, AC-MARIEGO BAJO	CEDULA CIVIL, IDENTIFICACIÓN MDN
	EMPLEADOS GUBERNAMENTALES Y ASESORES MDN	VUELOS M, (I-E LVN EN ENTRENAMIENTO EMERGENCIAS), CDM, AX, ID, AC-MARIEGO BAJO	CEDULA CIVIL, IDENTIFICACIÓN MINISTERIO O ENTIDAD GOBIERNO
	FAMILIARES DE MILITARES EN PRIMER GRADO DE CONSANGUINIDAD O AFINIDAD	VUELOS M, (I-E LVN EN ENTRENAMIENTO EMERGENCIAS), CDM, AX, ID, AC-MARIEGO BAJO	CEDULA CIVIL, CARNET SANIDAD MILIATR, CLUD MILIATR
	MISIONES PELIGROSAS CONVENIOS GINEBRA, Y PROTOCOLOS ADICIONALES	VUELOS M, (I-E LVN EN ENTRENAMIENTO EMERGENCIAS), CDM, AX, ID, AC-MARIEGO BAJO	CEDULA CIVIL, IDENTIFICACIÓN AGENCIA PERIODISMO U ORGANIZACIÓN
	CORRESPONSALES DE GUERRA, PERIODISTAS	VUELOS M, (I-E LVN EN ENTRENAMIENTO EMERGENCIAS), CDM, AX, ID, AC-MARIEGO BAJO	CEDULA CIVIL, IDENTIFICACIÓN AGENCIA PERIODISMO U ORGANIZACIÓN
	NIÑOS Y CIVILES AUTORIZADOS POR COMANDANTES DE UNIDAD TACTICA	Ley 1098 de 2006 de infancia y adolescencia Resolución N° 02591 AUTORIZACIÓN PADRES POR ESCRITO MUJERES EN ESTADO DE EMBARAZO, DESPUES DEL 6 MES. VUELOS M, (I-E LVN EN ENTRENAMIENTO EMERGENCIAS), CDM, AX, ID, AC-MARIEGO BAJO	PRESENTAR REGISTRO CIVIL O TAREJTA DE IDENTIDAD MENOR DE 14 AÑOS DEBE TENER UN RESPONSABLE O ACUDIENTE SOLO EN MISIONES, MA. SA, RA, AEG. CERTIFICADO MEDICO ENTRE 5 Y 7 MESES DE EMBARAZO.

Creado por:  
Maicol Duvan Sánchez Castro  
Estudiante de Ingeniería aeronáutica  
Escuela de Aviación del Ejército  
Semillero de Ciencia y Tecnología  
maicol Sanchezcastro@cedoc.edu.co

## F3. Viabilidad y sistematización del proyecto

- Viabilidad de realizar la propia APP.
- Implementación del sistema.

## CONCLUSIONES

1. Reducción de gastos de funcionamiento y operación.
2. Facilidad en transporte de personal militar y civil pertenecientes a una entidad militar.



## DISEÑO

- Prototipo de aplicación – App Inventor
- Registro de los usuarios – Base de datos
- Reserva y características de vuelo y aeronave.

